

# relevans uppgift

en del svar från några av frågorna

I nuläget är inte jag ansvarig för vare sig ekonomi eller beslut som kan påverka mina koldioxidutsläpp i särskilt stor utsträckning. Dock har jag nyligen beslutat att inte följa med mitt kompisgäng på en planerad dagsresa till London. Vi hade tänkt att flyga över dagen till London - bara för att det går och är en kul grej som inte kostar mer än ett par hundralappar. Då är dock inte kostnaden för klimatet inräknad. En sådan resa släpper ut ca 600 kg koldioxid. Det kan man jämföra med en resa till Thailand som beräknas släppa ut ca 3100 kg koldioxid. Gör man en sån resa spelar det liksom ingen roll hur mycket kartonger man sorterar eller om man alltid släcker lamporna efter sig. Enligt civilförsvarsförbundet släpper en genomsnittlig svensk ut ca 3500 kg koldioxid per år. En resa till Thailand blir då omöjlig om vi ska kunna minska våra koldioxidutsläpp för att nå Parisavtalet.

Mina föräldrar är båda intresserade och engagerade i klimatfrågan och därför var det inte så mycket som var nytt för mig i filmen. Jag har i hela mitt liv deltagit i samtal gällande min egen påverkan tex gällande konsumtion. Jag fick tidigt lära mig att köpa begagnat samt sälja sånt jag inte längre vill ha. I min familj har vi en bil liten motor som drivs på biogas. Vi har också en avfallskvarn så att vi så att säga är med och tillverkar vårt eget bilbränsle. Vi har också ett uppvärmningssystem i huset med en kakelugnspanna kopplat till två ackumulatortankar i källaren som i kombination med bergvärme ger en otroligt effektiv uppvärmningsprocess och ett mycket lågt koldioxidutsläpp. Naturligtvis har dom också gjort ett grönt val gällande elbolag. Tack vare dom kunskaper som jag har fått implementerat i mig sedan jag var liten kommer jag naturligtvis försöka göra lika genomtänkta val när jag flyttar hemifrån.

Jag hoppas naturligtvis att den tekniska utvecklingen ska göra det möjligt för mig att i framtiden kunna göra smarta val som inte hindras av min ekonomi. Om jag tex köper en bil när jag blir äldre vore det optimalt om även koldioxidneutrala bilar fanns att tillgå på begagnatmarknad för en rimlig peng. En dröm vore väl om vackra gamla veteranbilar kunde byggas om så att dom kunde drivas av ett grönt bränsle.

En fråga som inte filmen tog upp men som känns väldigt aktuell för mig och min generation att jobba med är det konstant växande behovet av serverhallar och deras klimatpåverkan. Redan 2013 beräknade man att Facebooks datacenter i Luleå stod för 2 procent av hela den svenska industrins energiförbrukning. Sedan dess har facebook såväl som andra sociala medier tagit ännu större plats i våra liv. Enligt en avhandling av Mina Sedeghat hade videon Gangnam Style som i januari 2016 haft ungefär 2,5 miljarder visningar på youtube resulterat i en strömförbrukning som om den producerats av fossila bränslen skulle inneburit 250 000 ton koldioxidutsläpp. Det motsvarar koldioxidutsläpp från ca 100 000 bilar på ett år. Idag har Gangnam style över 3 miljarder visningar men en nyare hit som t.ex Despacito från 2017 har 4,6 miljarder visningar. Det är hisnande att tänka på vilka avtryck detta gör om vi inte ser till att elförsörjningen i framtiden är 100% fossilfri.

## **Så här mycket koldioxid släpper vi ut per person:**

- en svensk: 3 504 kg per år
- en amerikan: 11 200 kg per år
- en afrikan: 550 kg per år

### **För 1 kg koldioxidutsläpp kan du göra följande:**

- åka ensam i en bil, 6 km
- åka flyg, 7,3 km
- åka buss 20 km
- åka 4 personer i en bil, 24 km
- åka tåg, 62,5 km

[https://zeromission.myclimate.org/sv/portfolios?calculation\\_id=1016571](https://zeromission.myclimate.org/sv/portfolios?calculation_id=1016571)

<https://www.va.se/nyheter/2013/10/14/snart-ar-55-miljarder-prylar-uppkopplade/>

<http://etn.se/index.php/61786>

<http://miljo-utveckling.se/ny-metod-gronare-internet/>